



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—ठप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 428]
No. 428]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 9, 2003/वैशाख 19, 1925
NEW DELHI, FRIDAY, MAY 9, 2003/VAISAKHA 19, 1925

संदर्भ परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 मई, 2003

का.आ. 520(अ).— केन्द्र सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संलग्न अनुसूची में उल्लिखित अधिकतम सुरक्षित लदान एवं गैर-लदान भार और आयाम के अनुसार 8 ट्रैक्टरों एवं ट्रेलरों के समायोजन के पंजीकरण प्रमाणपत्र में परिवर्तन हेतु अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

1.	स्वामित्व	मै. मद्रास फरेट कैरियर (बांबे), मुम्बई												
2.	कुल ट्रैक्टर ट्रेलर समायोजन	आठ (सभी बहु धुरी)												
3.	अधिकतम सुरक्षित धुरी भार (यथा प्रस्तावित)	<table border="0"> <tr> <td>ट्रैक्टर</td> <td>पिछली धुरी</td> <td>टैंडर धुरी</td> </tr> <tr> <td>अगली धुरी</td> <td>6000 की.ग्रा.</td> <td>9500 की.ग्रा.</td> </tr> <tr> <td>6000 की.ग्रा.</td> <td>9500 की.ग्रा.</td> <td>9500 की.ग्रा.</td> </tr> <tr> <td>ट्रेलर</td> <td>13300 की.ग्रा.</td> <td>प्रत्येक धुरी पर</td> </tr> </table>	ट्रैक्टर	पिछली धुरी	टैंडर धुरी	अगली धुरी	6000 की.ग्रा.	9500 की.ग्रा.	6000 की.ग्रा.	9500 की.ग्रा.	9500 की.ग्रा.	ट्रेलर	13300 की.ग्रा.	प्रत्येक धुरी पर
ट्रैक्टर	पिछली धुरी	टैंडर धुरी												
अगली धुरी	6000 की.ग्रा.	9500 की.ग्रा.												
6000 की.ग्रा.	9500 की.ग्रा.	9500 की.ग्रा.												
ट्रेलर	13300 की.ग्रा.	प्रत्येक धुरी पर												

क्र. सं.	पंजीकरण संख्या	ट्रैक्टर संख्या	चेसीस संख्या	ट्रैक्टर संख्या	इंजन	ट्रेलर संख्या	चेसीस संख्या	धुरी की संख्या (ट्रैक्टर)	धुरी की संख्या (ट्रेलर)	टायरों की संख्या (माप 1100X20X16 प्लाई)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	HR-38-B-1601	CXH-031519	CXH-053477	86/96	3	6	50	4	4	
2.	HR-47-1401	CYH-027236	BYH-037006	AE290/95	3	4	26	4	4	
3.	HR-38-A-8701	DXH-032032	DXH-056879	AE22/96	2	4	22	4	4	
4.	HR-38-A-2867	RYH-030373	RYH-048864	AE272/96	3	4	26	4	4	
5.	HR-38-D-9777	MZH-039248	MSH-090937	AE25/99	2	4	22	4	4	
6.	HR-46-A-3377	NZH-039494	MZH-091506	AE77/98	3	6	34	4	6	
7.	HR-38-B-6777	LXH-033715	KXH-062742	AE326/96	3	4	26	4	4	
8.	HR-38-A-5995	DXH-032015	DXH-056028	AE320/96	3	4	26	4	4	

गैर लदान भार	लदान क्षमता	कुल सकल भार	कुल लंबाई	कुल चौड़ाई	कुल ऊँचाई	माल के लिए बाहरी माप
9	10	11	12	13	14	15
32,500	79,800 53,200	1,58,000	25 मी.	3.3मी.	1.2मी.	1.565मी. (अगला) 5.456मी. (पिछा) 2.345मी. (चौड़ाई) 3.265मी. (ऊँचाई)
26,050	52,150	78,200	19.7मी.	3.3मी.	1.2मी.	---वही---
20,100	48,600	68,700	19.7मी.	3.3मी.	1.2मी.	---वही---
26,050	52,150	78,200	19.7मी.	3.3मी.	1.2मी.	---वही---
20,100	48,600	68,700	19.7मी.	3.3मी.	1.2मी.	---वही---
27,500	77,300	1,04,800	19.7मी.	3.3मी.	1.2मी.	---वही---
26,050	52,150	78,200	19.7मी.	3.3मी.	1.2मी.	---वही---
26,050	52,150	78,200	19.7मी.	3.3मी.	1.2मी.	---वही---

2. उपर्युक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन हैं :-

- (i) यदि किसी राज्य/संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग द्वारा ऐसा निर्देश दिया जाए कि तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/ संघ शासित प्रदेश की सड़कों पर पुलों से गुजरने की अनुमित नहीं दी जाएगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/ नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी ।
- (ii) वे राज्य प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे ।
- (iii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार मार्ग पर संबंधित राज्य प्राधिकारियों की अनुमति प्राप्त करनी होगी । ऐसे प्रत्येक संचलन के लिए संबंधित प्राधिकारी समय का निर्धारण करेंगे ।
- (iv) उक्त वाहन यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए ।
- (v) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 10 कि.मी./ घंटा से अधिक नहीं होगी ।
- (vi) वाहन और ट्रेलर की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों और लाल झण्डी लगाई जाएंगी, जिससे वाहन की दूरतम स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके । इसके अतिरिक्त माल का बाहरी माप पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/ प्रतिबिम्बित टेप से ढका होना चाहिए ताकि बाहरी माप निविष्ट रूप से दिखाई दे ।
- (vii) मै. मद्रास फरेट कैरियर (बांबे) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/ अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/ व्यक्तियों को ऐसे वाहन के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा परोक्ष रूप से हुई किसी भी क्षति के लिए राज्य सरकार/ अन्य प्रभावित व्यक्तियों को ऐसी राशी का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा ।
- (viii) मै. मद्रास फरेट कैरियर (बांबे) ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा इस संबंध में राज्य/ संघ शासित प्रदेश सरकारें आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करें ।
- (ix) मै. मद्रास फरेट कैरियर (बांबे) ऐसे वाहन के प्रचालन के संबंध में ऐसे प्राधिकारी अथवा राज्य सरकार द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा ।

(x) ट्रेलरों का प्रयोग कभी-कभार ही किया जाएगा ।

(xi) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को संयुक्त करने की अनुमति नहीं दी जाएगी ।

3. केन्द्रीय मोटररयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही ट्रैक्टरों/ ट्रेलरों के समायोजन के पंजीकरण प्रमाणपत्र में जरूरी परिवर्तन हरियाणा राज्य में किया जाएगा ।

[फा. सं. आर टी-11042/8/2002-एम बी एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION**

New Delhi, the 9th May, 2003

S.O. 520(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for making necessary changes in the registration certificate in respect of following eight tractors and trailers combination with laden/unladen weight and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

SCHEDULE

1.	Owned by	:	M/s Madras Freight Carriers(Bombay), Mumbai.			
2.	Total trailer-tractor combinations	:	Eight - (All Multi-axle)			
3.	Maximum Safe Axle Weight (As proposed)	:	Tractor	Front Axle	Rear Axle	Tandem Axle
			6000Kg.	9500Kg.	9500Kg.	
			Trailer	13300Kg.	on each Axle.	

Sl. No.	Regn.No.	Tractor Chassis No.	Tractor Engine No.	Trailer Chassis No.	No. of axle (tractor)	No. of axle (trailer)	No. of Tyre (size 1100x20x 16Ply)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	HR-38-B-1601	CXH-031519	CXH-053477	86/96	3	6	50
						4	
2.	HR-47-1401	CYH-027236	BYH-037006	AE290/95	3	4	26
3.	HR-38-A-8701	DXH-032032	DXH-056879	AE22/96	2	4	22
4.	HR-38-A-2867	RYH-030373	RYH-048864	AE272/96	3	4	26
5.	HR-38-D-9777	MZH-039248	MSH-090937	AE25/99	2	4	22
6.	HR-46-A-3377	NZH-039494	MZH-091506	AE77/98	3	6	34
7.	HR-38-B-6777	LXH-033715	KXH-062742	AE326/96	3	4	26
8.	HR-38-A-5995	DXH-032015	DXH-056028	AE320/96	3	4	26

Unladen Weight	Pay Load	GVW	Overall length	Overall width	Overall height	Overhang for consignment
9	10	11	12	13	14	15
32,500	79,800 53,200	1,58,000	25M	3.3M	1.2M	1.565M (Front) 5.456M (Rear) 2.345M (Width) 3.265M (Height)
26,050	52,150	78,200	19.7M	3.3M	1.2M	---do---
20,100	48,600	68,700	19.7M	3.3M	1.2M	---do---
26,050	52,150	78,200	19.7M	3.3M	1.2M	---do---
20,100	48,600	68,700	19.7M	3.3M	1.2M	---do---
27,500	77,300	1,04,800	19.7M	3.3M	1.2M	---do---
26,050	52,150	78,200	19.7M	3.3M	1.2M	---do---
26,050	52,150	78,200	19.7M	3.3M	1.2M	---do---

2. The above relaxation is subject to the condition that:

- (i) If so directed by the Public Works Department of a State/ UT, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/ UT and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/ nallas.
- (ii) They would adhere to the speed limits prescribed by the State authorities.
- (iii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned state authorities enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (iv) The said vehicle should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (v) The maximum speed of the trailer for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (vi) The vehicle including trailer shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/ reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (vii) M/s. Madras Freight Carriers (Bombay) would be liable to pay such amount to the State Government/ other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of such vehicle.
- (viii) M/s. Madras Freight Carriers (Bombay) will observe such restrictions as the State/ UT Government may by order specify in this behalf.
- (ix) M/s. Madras Freight Carriers (Bombay) will give an advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government regarding the movement of such vehicle.
- (x) The operation of the trailer shall be done only sparingly.
- (xi) Coupling of the trailer along with the width of the road shall not be permitted.

3. Necessary changes in the registration certificate of above cited tractor/ trailer combination shall be made in the State of Haryana only subject to fulfillment of conditions laid down under rule 47 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/8/2002-MVL]
ALOK RAWAT, Jt. Secy.